

## BLOKSTELSEL C

Blokstelsel C is een, voor de ene of voor de andere richting normaal open blokstelsel voor enkelspoor, met of zonder tussenpost(en).

Het bloktoestel in een eventueel tussenliggende blokpost is ingericht volgens Blokstelsel II, met als enige afwijking onderlinge uitsluiting der blokseinpalen.

Bij Blokstelsel C heeft men in de stationsbloktoestellen der blokstations dezelfde drie vensters als bij Blokstelsel A. De stand van deze vensters verschilt echter met die bij Blokstelsel A, terwijl bovendien het blokvenster niet met het enkelspoorvenster tezamen gedrukt wordt.

Het enkelspoorvenster wordt n.l. niet vóór en achter elke trein bediend; het venster is op het éne station b.v. geblokt en daardoor is dat op het andere station vrij.

Het enkelspoorvenster houdt in geblokte stand de blokseinpaal vast; de blokvensters zijn normaal vrij (open blok). Op het éne station zijn dus beide vensters vrij, terwijl op het andere alleen het blokvenster vrij is. Zolang deze situatie der enkelspoorvensters blijft bestaan, is het baanvak in één richting vrij om te berijden. Dan bedient men voor treinen in die richting alleen het blokvenster op het vertrekstation en het voorbijgangsvenster op het aankomststation. Op een eventueel tussenliggende blokpost behoeven dan ook alleen de vensters van Blokstelsel II aanwezig te zijn.

Wanneer het enkelspoorvenster wordt gewisseld, is geheel dezelfde situatie voor de tegengestelde richting ontstaan.

Fig. 6 van het Bl.R. toont de opstelling en de juiste benaming van de vensters.

Op de blz. 27 e.v. van het Bl.R. zijn de bloktoestellen voor Blokstelsel C beschreven, alsmede hetgeen bij de bediening er van plaats vindt.

Fig. 12 van het Bl.R. is een manipulatieschema, dat op de blz. 63 e.v. nader is toegelicht.

De *mechanische handelsper* kan in het Bl.R. niet vereist worden gesteld, tengevolge van verouderde inrichtingen; hetzelfde is het geval met de *mechanische blokknopsper*.

Hulptoestellen

De *electrische blokknopsper* voor aankomst op een station is echter reeds thans in het Bl.R. vereist gesteld.

Zoals hiervoor reeds gezegd, bepalen de standen van de enkelspoorvensters in welke richting het baanvak bereden mag worden (behoudens het bezet zijn van het eerste blok door een vorige trein in dezelfde richting, indien tussenliggende blokposten aanwezig zijn).

Opmerking  
betreffende de  
schakeling

Door de wisseling van genoemde vensters wordt dus toestemming gegeven

het baanvak in de andere richting te rijden. Dit wisselen moet dus onmogelijk gemaakt zijn, zodra een trein het baanvak bezet heeft, ook *indien de wachter vergeten mocht te blokken*.

Daartoe zijn in de stroomketen van de enkelspoorvensters afzetcontacten van de blokvensters opgenomen. Men bedenke hierbij echter, dat Blokstelsel C van de H.S.M. afkomstig is en ook thans nagenoeg alleen met H.S.M.-toestellen is uitgevoerd. Bij deze toestellen wordt, bij het op „onveilig” terugbrengen van de blokseinpaal, een pen van het elektrische slot (blokvenster) naar beneden getrokken, waardoor een mechanische sluiting van het venster ontstaat, welke sluiting door stroomgave, door een elektrische vervangen kan worden (wisselende sluiting). Hier wordt dus, door teruglegging van het handel van de blokseinpaal, „automatisch geblokkeerd”. Met genoemde pen wordt nu het hierboven vermelde afzetcontact mede bewogen, zodat het op „onveilig” terugbrengen van de blokseinpaal, automatisch het verbreken van de stroomketens van de enkelspoorvensters tot gevolg heeft.

Tevens werkt genoemde pen op een schuif in de blokkast, welke schuif, na teruglegging van het seinhandel, het bedienen van het enkelspoorvenster tevens langs mechanische weg belet. Dit is wel gewenst, daar de wachter het enkelspoorvenster in normale omstandigheden óók bij een vrij blokvenster bedient, en dus, indien hij in het hiervoor beschreven geval het enkelspoorvenster zou kunnen bedienen, ten onrechte aan een storing zou kunnen denken bij het zonder resultaat blijven van zijn stroomgave.

Bij uitvoering van Blokstelsel C met behulp van S. en H.-toestellen moet men met het hierboven vermelde rekening houden.