

BEVEILIGING VAN EEN OVERGANG VAN EEN ENKEL- OP  
EEN DUBBELSPORIG BAANVAK.

In het hierna volgende zal de beveiliging besproken worden van een overgang van een enkel- op een dubbelsporig baanvak, waarbij aangenomen is, dat op deze baanvakken de daarvoor meest gebruikelijke blokstelsels in dienst zijn, n.l. Blokstelsel A, ondersch. Blokstelsel III.

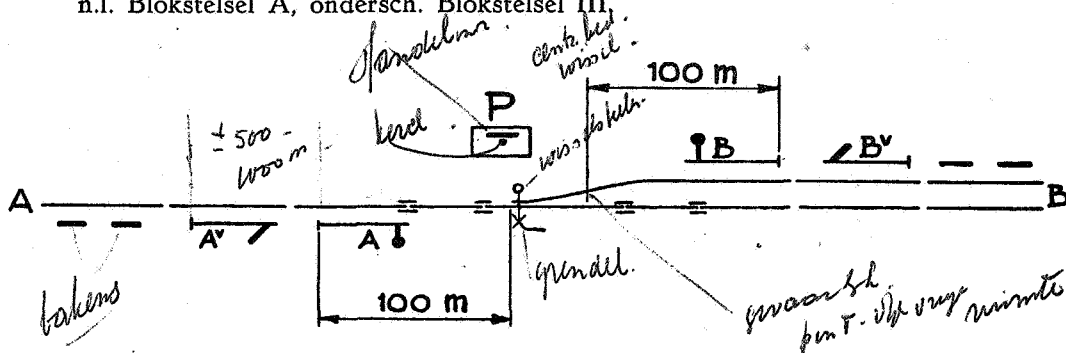


Fig. 1

Men pleegt de blokseinpalen hier zo te plaatsen, dat zij tevens als afstandsseinpalen van het wissel dienst doen (zie fig. 1).

Het bloktoestel is hier zodanig in te richten, dat P het venster „Voorbijg. bij A'” pas bedienen kan, nadat zekerheid verkregen is:

- 1e. dat de trein het enkelsporig baanvak geheel verlaten heeft,
- 2e. dat deze trein, door het in de stand „onveilig” vastzetten van de blokseinpaal A/A', in de rug gedekt is.

Aan de eerste eis wordt voldaan door medewerking van de trein, waarbij de elektrische blokknopsper pas vrij wordt, nadat de trein een geïsoleerde spoorstaaf welke, in rijrichting gezien, achter het wissel gelegen is, geheel gepasseerd is.

Aan de tweede eis kan op twee manieren voldaan worden, n.l.:

- a) door het venster „Blok n. B” te koppelen met het venster „Voorbijg. bij A”,
- b) door het venster „Voorbijg. bij A” te koppelen met een wisselstroomvenster, genaamd „trein-vertrokken”-venster (Tr. vertr.), welk venster normaal gedrukt (rood) is en bij het bedienen van het venster „Blok n. B” vrij wordt.

Technische overwegingen doen aan laatstgenoemde methode, waarbij b.v. geen contacten aan de achterzijde van de inductor behoeven te worden aangebracht, de voorkeur geven.

Verder zijn in het bloktoestel de vensters aan te brengen welke normaal bij Blokstelsel A, ondersch. Blokstelsel III aanwezig zijn.

Het bedienen van het venster „Blok n. A”, waarboven eveneens een elektrische blokknopsper aan te brengen is, moet het venster „Ontbl. B” vrij doen worden.

Fig. 2 toont de gebruikelijke opstelling der vensters, indien wisselstraatvasthouding aanwezig is. Het wisselstraatvenster vervult dan tevens de taak van elektrische blokknopsper voor de ondersch. blokvensters.

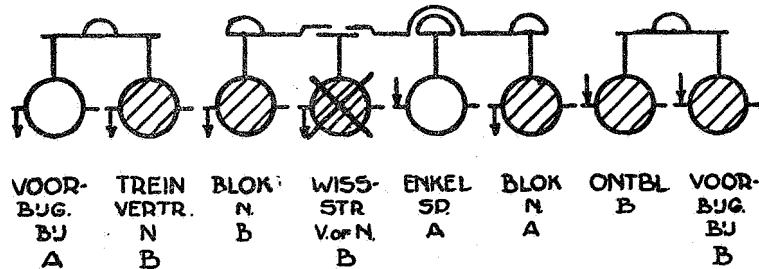


Fig. 2

BEVEILIGING VAN EEN AANSLUITING  
VAN DRIE DUBBELSPORIGE BAANVAKKEN, OP ELK  
WAARVAN BLOKSTELSEL III IN DIENST IS.

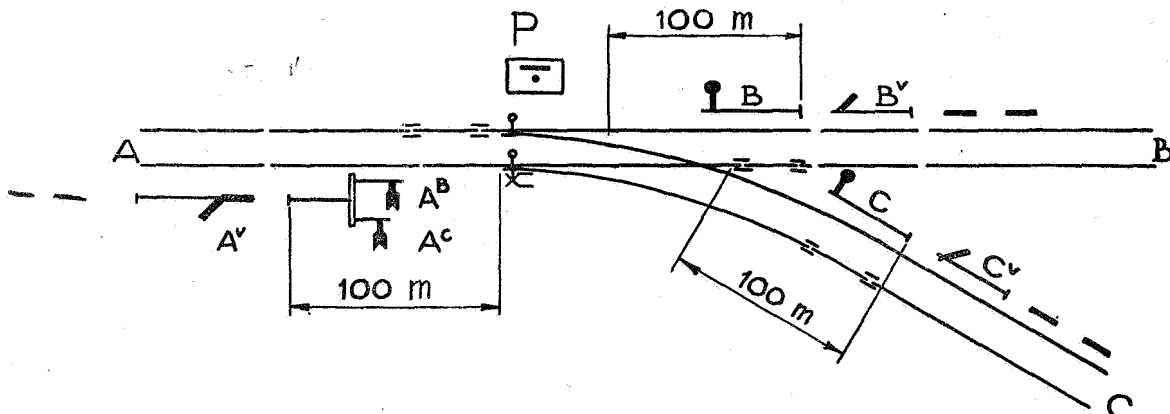


Fig. 3

Ook hier pleegt men de blokseinpalen, door hun plaatsing, tevens als afstandsseinpalen dienst te laten doen (zie fig. 3).

De stand „onveilig van de seinpalen  $A^b/A^v$  wordt in P beheerst door het venster „Blok n. B”, die van de seinpalen  $A^c/A^v$ , door het venster „Blok n. C”.

Zowel het blokken van het ene, als van het andere blokvenster heeft het vrijworden van het venster „Ontbl. A” tot gevolg.

Teneinde te voorkomen, dat de wachter, indien hij de beide blokvensters vrij gekregen zou hebben, achter de trein bij vergissing het verkeerde blokvenster zou bedienen, moeten de handels van genoemde blokseinpalen van mechanische blokknopsperren voorzien zijn en boven de blokvensters elektrische blokknopsperren zijn aangebracht.

Is wisselstraatvasthouding toegepast, dan neemt het wisselstraatvenster de taak van laatstgenoemde sperren over.

Moeten genoemde handels ook uitgerust zijn met handelsperren?

Indien niet ten behoeve van schakeling of tempodwang vereist, is het aanbrengen van handelsperren niet nodig, immers nóch het, zonder tussentijds blokken, meermalen bedienen van één der genoemde blokseinpalen, nóch het na elkaar bedienen daarvan, kan tot gevolg hebben, dat twee of meer treinen gelijktijdig een blok zouden bezetten, daar zich in blok A-P toch slechts één trein kan bevinden.

De stand „onveilig” van de seinpalen B/B<sup>v</sup> en C/C<sup>v</sup> kan zowel door één als door twee vensters beheerst worden.

In het eerste geval is één venster „Blok n. A” aanwezig, dat in geblokte stand de handels van beide blokseinpalen vastlegt. Na vrijkoming van dit venster bepaalt P dus, of hij een trein van B, dan wel een trein van C in het blok P—A toe zal laten. Teneinde te voorkomen, dat hij beide genoemde treinen na elkaar (dus zonder tussentijds blokken en ontblokken) het blok inzendt, moeten de handels van de betr. blokseinpalen met een handelsper zijn uitgerust. (De mechanische blokknopsper is natuurlijk daarnaast vereist).

In het tweede geval wordt de stand „onveilig” van de seinpalen B/B<sup>v</sup> beheerst door een venster „Blok n. A v. B” en die van de seinpalen C/C<sup>v</sup> door een venster „Blok n. A v. C”. Het is nu niet meer P, die de volgorde der treinen in het blok P—A bepaalt, maar de naastliggende post (welke in een dergelijk geval in de regel tot een station behoort). Men noemt de op deze wijze beveiligde aansluiting „volledig beheerst”.

Natuurlijk is A dan in staat slechts één der beide blokvensters vrij te maken.

Het is thans niet nodig de handels van de betr. blokseinpalen van handelsperren te voorzien.

Is voor de richting P—A slechts één blokvenster aanwezig, dan moet zorg gedragen worden, dat bij het blokken van dit venster het juiste ontblokkenvenster vrij wordt.

De geïsoleerde spoorstaven waarop de blokknopsperren ondersch. wisselstraatvensters werken, moeten, in rijrichting gezien, achter het wissel gelegen zijn.

